

Newsletter N° 1



Il progetto inFUELencer a sostegno della transizione verde è iniziato!

Il progetto Erasmus+ **inFUELencer** ha ufficialmente preso avvio con il kick-off meeting presso la TU Dresden (Università tecnica di Dresda).

Ciò che rende il progetto particolarmente solido è la **combinazione di competenze complementari all'interno del consorzio**: know-how accademico in sostenibilità e gestione dei progetti, istruzione e formazione professionale e valutazione delle competenze, competenze nella trasformazione finanziaria e aziendale, collegamenti diretti con il settore della distribuzione carburanti, conoscenze pratiche sui carburanti alternativi e soluzioni digitali per un apprendimento accessibile. **Insieme, i partner apportano esattamente il mix di competenze necessario per supportare i rivenditori di carburante nell'affrontare la transizione verde attraverso strumenti e percorsi formativi pratici e orientati al futuro.**

Tra i risultati del progetto sono previsti un report digitale, un quadro curricolare olistico, 7 moduli formativi, 10 guide didattiche e una piattaforma elettronica **a supporto della trasformazione aziendale nel settore della distribuzione carburanti.**



La fase di ricerca è in corso

Nella primavera del 2026, inFUELencer sta conducendo questionari online e interviste strutturate per comprendere meglio le sfide, i gap di competenze e i fabbisogni formativi nel settore della distribuzione carburanti. Il progetto mira a raccogliere almeno 175 contributi complessivi. I risultati costituiranno una base di evidenze fondamentale per il futuro Report Digitale inFUELencer e per lo sviluppo dei contenuti formativi del progetto.

 **Maggiori info:** infuelencer.erasmus.site/



<https://www.linkedin.com/showcase/infuelencer/>



DIAS microfinanza



Co-funded by
the European Union



Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them. **Project number:** 2025-1-DE01-KA220-VET-00351659