

Newsletter #1



inFUELencer ist gestartet und unterstützt die Energiewende



Das Erasmus+-Projekt inFUELencer wurde mit einer Auftaktveranstaltung an der TU Dresden offiziell gestartet. Was das Projekt besonders stark macht, ist die Kombination komplementärer Fachkompetenzen innerhalb des Konsortiums: akademisches Know-how in den Bereichen Nachhaltigkeit und Projektmanagement, berufliche Bildung und Kompetenzbewertung, Fachwissen zu Finanz- und Geschäftstransformation, direkte Verbindungen zum Kraftstoffeinzehandel, praktisches Wissen über alternative Kraftstoffe sowie digitale Lösungen für barrierefreies Lernen. Gemeinsam bringen die Partner genau die Mischung mit, die erforderlich ist, um Kraftstoffhändler mit praktischen, zukunftsorientierten Schulungen und Tools bei der Bewältigung der grünen Wende zu unterstützen.

inFUELencer entwickelt einen digitalen Bericht, einen Lehrplanrahmen, 7 Schulungsmodulare, 10 Leitfäden und eine E Plattform, zur Unterstützung der geschäftlichen Transformation im Kraftstoffeinzehandel.



Die Forschungsphase hat nun begonnen

Im Frühjahr 2026 führt inFUELencer Online-Umfragen und strukturierte Interviews durch, um die Herausforderungen, Qualifikationslücken und Schulungsbedürfnisse im Kraftstoffeinzehandel besser zu verstehen. Das Projekt strebt insgesamt mindestens 175 Beiträge an. Die Ergebnisse werden eine wichtige Faktengrundlage für den kommenden inFUELencer-Digitalbericht und die Entwicklung der Schulungsinhalte des Projekts bilden

 Find out more: infuelencer.erasmus.site/  <https://www.linkedin.com/showcase/infuelencer/>



Co-funded by
the European Union



Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them. **Project number:** 2025-1-DE01-KA220-VET-00351659