

Newsletter nr 1



Ruszył projekt inFUELencer, wspierający zieloną transformację

Projekt Erasmus+ inFUELencer oficjalnie rozpoczął się spotkaniem inauguracyjnym na Politechnice w Dreźnie. To, co sprawia, że projekt jest szczególnie silny, to połączenie **uzupełniającej się wiedzy specjalistycznej w ramach konsorcjum**: akademickiego know-how w zakresie zrównoważonego rozwoju i zarządzania projektami, kształcenia zawodowego i oceny kompetencji, wiedzy z zakresu finansów i transformacji biznesowej, bezpośrednich powiązań z sektorem detalicznej sprzedaży paliw, praktycznej wiedzy na temat paliw alternatywnych oraz rozwiązań cyfrowych zapewniających dostępność nauk. Partnerzy wspólnie zapewniają dokładnie taki zestaw kompetencji, jaki jest potrzebny, aby wspierać sprzedawców detalicznych paliw w **przejściu na zieloną gospodarkę** poprzez praktyczne, zorientowane na przyszłość szkolenia i narzędzia.


Rezultatem projektu inFUELencer będzie raport w formie cyfrowej, kompleksowe ramy programowe, 7 modułów szkoleniowych, 10 przewodników szkoleniowych oraz platforma internetowa **służąca wsparciu transformacji biznesowej w sektorze detalicznej sprzedaży paliw.**



Obecnie trwa faza badawcza

Wiosną 2026 roku w ramach projektu inFUELencer przeprowadzane są **ankiety internetowe oraz ustrukturyzowane wywiady**, aby lepiej zrozumieć wyzwania, braki w umiejętnościach oraz potrzeby szkoleniowe w sektorze detalicznej sprzedaży paliw. Celem projektu jest zebranie łącznie **co najmniej 175 odpowiedzi**. Wyniki te będą stanowić ważną podstawę merytoryczną dla przyszłego **raportu cyfrowego inFUELencer** oraz opracowania treści szkoleniowych w ramach projektu.

 Dowiedz się więcej: infuelencer.erasmus.site/

 <https://www.linkedin.com/showcase/infuelencer/>



Dofinansowane przez
Unię Europejską



Sfinansowane ze środków UE. Wyrażone poglądy i opinie są jedynie opiniami autora lub autorów i niekoniecznie odzwierciedlają poglądy i opinie Unii Europejskiej lub Europejskiej Agencji Wykonawczej ds. Edukacji i Kultury (EACEA). Unia Europejska ani EACEA nie ponoszą za nie odpowiedzialności. Numer projektu: 2025-1-DE01-KA220-VET-00351659