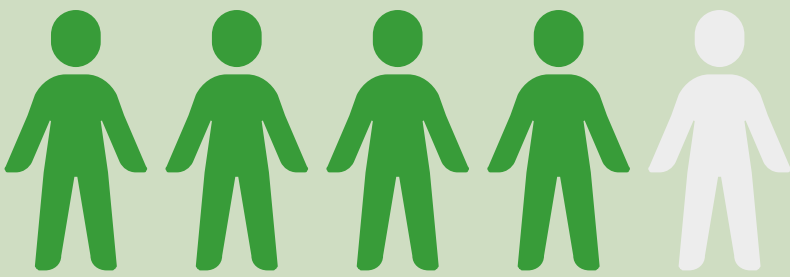




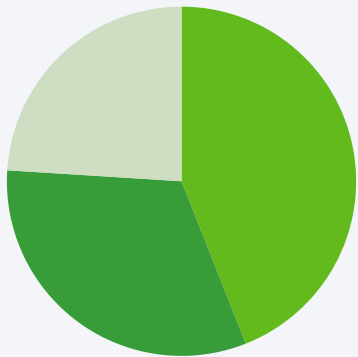
Κύρια σημεία της έρευνας

ΓΑΛΛΙΑ

4 ΑΠΟ 5



Το 84% των Γάλλων ερωτηθέντων λειτουργεί έναν μόνο σταθμό και το 100% βρίσκεται σε αγροτικές περιοχές. Αυτοί οι σταθμοί αποτελούν ουσιώδεις κόμβους τοπικής κινητικότητας και κοινωνικής προσφοράς. Η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητά τους εξαρτάται από τη διαφοροποίηση των επιχειρήσεων, την προσβασιμότητα και την ικανότητα χρηματοδότησης της ενεργειακής μετάβασης.

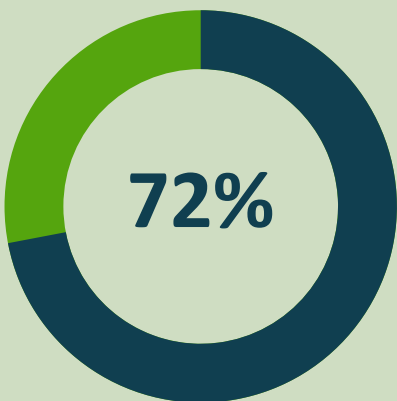


- Μέτριος
- Υψηλή αυτοπεποίθηση
- Χαμηλή αυτοπεποίθηση

ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΙ, ΟΧΙ ΗΤΤΗΜΕΝΟΙ

76%

Ο τομέας παραμένει συγκρατημένα αισιόδοξος, βλέποντας ευκαιρίες στην προσαρμογή των τοπικών υπηρεσιών και στην ηλεκτροδότηση, ενώ αντιμετωπίζει ανησυχίες σχετικά με τα περιθώρια κέρδους, το κόστος επένδυσης και την αβέβαιη ζήτηση.



72%

Η ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΟΔΗΓΕΙ ΤΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Το 72% των λιανοπωλητών καυσίμων θεωρούν την ηλεκτροκίνηση ως την κύρια τάση, ενώ το 56% αναμένει μείωση της ζήτησης για ορυκτά καύσιμα. Η μετάβαση καθοδηγείται από τα μεταβαλλόμενα πρότυπα κινητικότητας και όχι από τη φορολογία.

ΟΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΠΡΟΕΧΟΥΝ

Το 88% δίνει προτεραιότητα στις βιώσιμες αλυσίδες εφοδιασμού, το 76% στον οικονομικό σχεδιασμό και το 68% στην επιχειρηματική στρατηγική. Οι Γάλλοι λιανοπωλητές καυσίμων αναζητούν πρακτικά εργαλεία για να προσαρμόσουν τις επιχειρήσεις τους και να διαχειριστούν την ενεργειακή μετάβαση με σιγουριά.



Αυτό το έργο διατίθεται με άδεια Creative Commons Attribution 4.0 International.

Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι απόψεις και οι γνώμες που διατυπώνονται εκφράζουν αποκλειστικά τις απόψεις των συντακτών και δεν αντιπροσωπεύουν κατ'ανάγκη τις απόψεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Εκτελεστικού Οργανισμού Εκπαίδευσης και Πολιτισμού (ΕΑΕΑ). Η Ευρωπαϊκή Ένωση και ο ΕΑΕΑ δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για τις εκφραζόμενες απόψεις.
Αριθμός έργου: 2025-1-DE02-KA220-VET-000351659



Co-funded by
the European Union