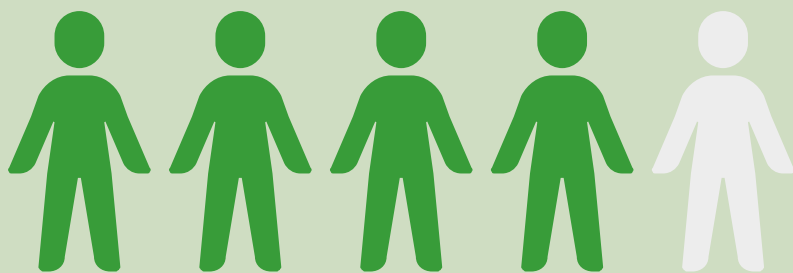




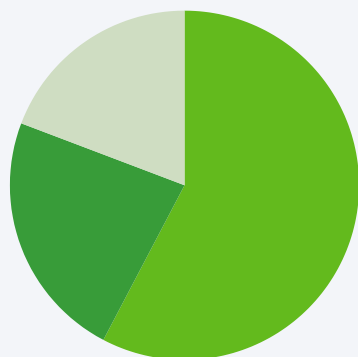
Κύρια σημεία της έρευνας

ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΟ

4 ΑΠΟ 5



Οι λιανοπωλητές καυσίμων σε όλες τις χώρες-εταίρους αναμένουν σημαντικό ή μέτριο αντίκτυπο από τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς στις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες τα επόμενα χρόνια.

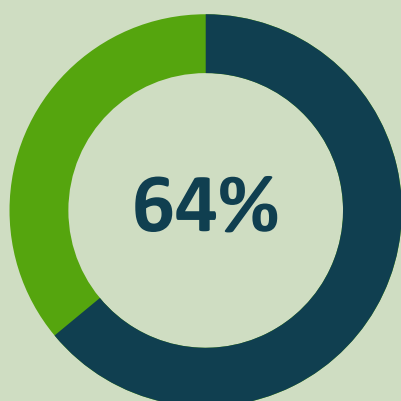


Ναι
Όχι
Ίσως

ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ

57%

Περισσότεροι από τους μισούς λιανοπωλητές καυσίμων που συμμετείχαν στην έρευνα σε ολόκληρη την κοινοπραξία αναμένουν ότι το τρέχον επιχειρηματικό τους μοντέλο θα απαιτήσει σημαντικές αλλαγές μέσα στα επόμενα 5 έως 10 χρόνια, λόγω των πολιτικών απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές, της ηλεκτροκίνησης και της μεταβαλλόμενης καταναλωτικής ζήτησης.



ΑΥΤΟΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Σχεδόν τα δύο τρίτα των λιανοπωλητών καυσίμων αξιολογούν τις τρέχουσες δεξιότητες και την επιχειρησιακή τους ετοιμότητα για την πράσινη μετάβαση ως μόνο μερικές, υπογραμμίζοντας τις επείγουσες ανάγκες αναβάθμισης δεξιοτήτων σε ολόκληρο τον τομέα.

ΑΝΑΓΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΚΕΝΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Σε ολόκληρη την κοινοπραξία, η μεγάλη πλειοψηφία των λιανοπωλητών καυσίμων αναγνωρίζει την εκπαίδευση ως κρίσιμη για τη μελλοντική τους βιωσιμότητα, ωστόσο η πρόσβαση σε σχετική, εξειδικευμένη στον τομέα εκπαίδευση παραμένει σοβαρά περιορισμένη, υπογραμμίζοντας τον στρατηγικό επείγοντα χαρακτήρα του προγράμματος inFUElencer.

80%

44%



Αυτό το έργο διατίθεται με άδεια Creative Commons Attribution 4.0 International.



Co-funded by
the European Union

Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι απόψεις και οι γνώμες που διατυπώνονται εκφράζουν αποκλειστικά τις απόψεις των συντακτών και δεν αντιπροσωπεύουν κατ'ανάγκη τις απόψεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Εκτελεστικού Οργανισμού Εκπαίδευσης και Πολιτισμού (ΕΑΕΑ). Η Ευρωπαϊκή Ένωση και ο ΕΑΕΑ δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για τις εκφραζόμενες απόψεις.
Αριθμός έργου: 2025-1-DE02-KA220-VET-000351659